

**Evolution en % de la balance commerciale des biens entre MAROC et Allemagne**

	Valeur					Croissance en %	
	2009	2010	2011	2012	2013	2012-2013	2009-2013
Exportations FAB (en 10 <sup>6</sup> MAD)	3827,1	4685,2	4999,2	5652,3	5021,2	-11,2	7,0
Importations CAF (en 10 <sup>6</sup> MAD)	14394,3	13706,5	16012,8	18493,0	18220,5	-1,5	6,1
Solde commercial (en 10 <sup>6</sup> MAD)	-10567,2	-9021,3	-11013,6	-12840,7	-13199,3	2,8	5,7
Taux de couverture ( en %)	26,6	34,2	31,2	30,6	27,6	-9,8	0,9

**Evolution en % de la valeur des principaux produits exportés et de leurs parts dans le total des exportations marocaines vers "ALLEMAGNE"**

SH6	Libelle SH6	Valeur en 10 <sup>6</sup> MAD					Croissance en %	
		2009	2010	2011	2012	2013	2012-2013	2009-2013
	<b>Total</b>	<b>3827,1</b>	<b>4685,2</b>	<b>4999,2</b>	<b>5652,3</b>	<b>5021,2</b>	<b>-11,2</b>	<b>7,0</b>
870322	Vehicules a essence de + 1000 a 1500 cm3	0,0	0,0	0,0	291,3	670,4	130,1	-
<b>870322</b>	<b>Part</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>159</b>	<b>-</b>
610910	T-shirts...en bonneterie de coton...pour femmes et fillettes	280,4	369,9	753,0	715,9	493,5	-31,1	15,2
<b>610910</b>	<b>Part</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>15</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>-22</b>	<b>8</b>
260700	Minerais de plomb et leurs concentres	72,7	48,8	0,0	2,1	321,8	15585,3	45,1
<b>260700</b>	<b>Part</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>17557</b>	<b>36</b>
160413	Conserves de sprats et esprints entiers ou en morceaux, non haches	219,6	187,2	166,1	255,1	319,5	25,2	9,8
<b>160413</b>	<b>Part</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>3</b>
640399	Autres chaussures en cuir ne couvrant pas la cheville	201,7	199,8	227,6	257,5	245,3	-4,7	5,0
<b>640399</b>	<b>Part</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>-2</b>
870332	Vehicules diesels de + 1500 a 2500 cm3	0,0	0,0	0,0	363,4	242,7	-33,2	-
<b>870332</b>	<b>Part</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>-25</b>	<b>-</b>
620462	Pantalons...de coton, pour femmes ou fillettes	133,0	129,9	174,2	177,8	178,0	0,1	7,6
<b>620462</b>	<b>Part</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>1</b>
611020	Chandails, pull-overs...en bonneterie de coton	101,0	52,7	103,2	142,3	128,8	-9,5	6,3
<b>611020</b>	<b>Part</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-1</b>
70960	Piments (capsicum ou pimenta), frais ou refrigeres	33,5	71,5	65,4	101,8	128,3	26,0	39,9
<b>70960</b>	<b>Part</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>31</b>
640391	Autres chaussur.en cuir couvrant la cheville, a semelles toute matiere	63,7	70,7	64,9	73,4	115,0	56,7	15,9
<b>640391</b>	<b>Part</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>76</b>	<b>8</b>

**Evolution en % de la valeur des principaux produits importés et de leurs parts dans le total des importations marocaines en provenance de "ALLEMAGNE"**

SH6	Libelle SH6	Valeur en 10 <sup>6</sup> MAD					Croissance en %	
		2009	2010	2011	2012	2013	2012-2013	2009-2013
	<b>Total</b>	<b>14394,3</b>	<b>13706,5</b>	<b>16012,8</b>	<b>18493,0</b>	<b>18220,5</b>	<b>-1,5</b>	<b>6,1</b>
870332	Vehicules diesels de + 1500 a 2500 cm3	866,8	1084,1	1908,2	2671,2	2119,2	-20,7	25,0
<b>870332</b>	<b>Part</b>	<b>6,0</b>	<b>7,9</b>	<b>11,9</b>	<b>14,4</b>	<b>11,6</b>	<b>-19,5</b>	<b>17,9</b>
150710	Huile de soja brute, meme degommee	541,9	0,0	81,9	1119,4	972,3	-13,1	15,7
<b>150710</b>	<b>Part</b>	<b>3,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,5</b>	<b>6,1</b>	<b>5,3</b>	<b>-11,8</b>	<b>9,1</b>
854430	Jeux de fils de bougies dallumag.et autres jeux de fils pour vehicule	419,0	554,0	822,1	650,6	928,8	42,8	22,0
<b>854430</b>	<b>Part</b>	<b>2,9</b>	<b>4,0</b>	<b>5,1</b>	<b>3,5</b>	<b>5,1</b>	<b>44,9</b>	<b>15,0</b>
100190	Autres froment (ble) et meteil	136,6	191,1	220,1	0,0	913,7	-	60,8
<b>100190</b>	<b>Part</b>	<b>0,9</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>0,0</b>	<b>5,0</b>	<b>-</b>	<b>51,6</b>
870333	Vehicules diesels de + 2500 cm3	407,8	515,5	644,7	744,7	694,1	-6,8	14,2
<b>870333</b>	<b>Part</b>	<b>2,8</b>	<b>3,8</b>	<b>4,0</b>	<b>4,0</b>	<b>3,8</b>	<b>-5,4</b>	<b>7,7</b>
854720	Pieces isolantes en matieres plastiques	67,5	188,6	267,1	231,4	438,8	89,6	59,7
<b>854720</b>	<b>Part</b>	<b>0,5</b>	<b>1,4</b>	<b>1,7</b>	<b>1,3</b>	<b>2,4</b>	<b>92,5</b>	<b>50,5</b>
300490	Autres medicaments en doses (prod.des 3002, 3005, 3006 exclus)(detail)	196,2	185,3	235,7	203,9	301,6	47,9	11,4
<b>300490</b>	<b>Part</b>	<b>1,4</b>	<b>1,4</b>	<b>1,5</b>	<b>1,1</b>	<b>1,7</b>	<b>50,1</b>	<b>5,0</b>
870331	Vehicules diesels de 1500 cm3 et -	51,8	80,5	53,7	301,1	259,5	-13,8	49,6
<b>870331</b>	<b>Part</b>	<b>0,4</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>1,6</b>	<b>1,4</b>	<b>-12,5</b>	<b>41,1</b>
392690	Autres ouvrages en matieres plastiques et matieres des 3901 a 3914	75,8	86,1	130,8	142,6	193,1	35,4	26,3
<b>392690</b>	<b>Part</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>1,1</b>	<b>37,4</b>	<b>19,1</b>
730840	Materiel dechafaudage, de coffrage ou detayage en fonte, fer ou acie	0,5	16,9	7,2	19,7	170,2	763,7	-
<b>730840</b>	<b>Part</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,9</b>	<b>776,7</b>	<b>305,9</b>
401120	Pneumatiques neufs des types utilises pour autobus/camions, en caoutch	71,1	78,4	142,1	178,8	154,4	-13,6	21,4
<b>401120</b>	<b>Part</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>-12,3</b>	<b>14,5</b>

Source : Office des Changes, calculs CNCE

<b>Evolution en % de la part du Maroc et de ses principaux concurrents sur le marché allemand par produit</b>					
	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>
<b>T-shirts en bonneterie de coton pour femmes et fillettes</b>					
<i>Bangladesh</i>	22,0	24,4	26,8	29,0	32,6
Turquie	26,7	23,4	25,0	20,5	19,4
Chine	12,5	12,7	11,9	10,4	9,7
Inde	8,1	8,4	7,8	8,2	7,1
Maroc	1,3	1,8	2,2	3,8	3,6
<b>Véhicules diesels de + 1500 a 2500 cm3</b>					
<i>Maroc</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Etats-Unis d'Amérique	0,3	0,1	2,4	9,7	13,2
Belgique	17,0	21,8	15,4	12,3	12,6
France	12,0	11,1	10,2	10,2	11,0
République tchèque	5,8	7,0	11,0	11,0	10,8
<b>Farines, poudres, agglomérés en pellets de poissons, crustacés, moulus</b>					
<i>Pérou</i>	80,0	79,6	69,7	67,2	67,4
Chili	3,9	5,3	2,4	7,8	10,3
Maroc	1,0	2,0	15,7	10,6	8,2
Danemark	4,6	6,2	6,6	8,6	2,7
Panama	1,7	0,5	0,1	0,4	2,6
<b>Véhicules à essence de + 1000 a 1500 cm3</b>					
<i>Maroc</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Espagne	22,2	19,3	19,9	19,6	18,2
République tchèque	8,8	12,4	11,4	14,9	15,6
Slovaquie	0,0	2,5	2,1	3,7	9,8
Mexique	5,7	4,1	5,7	8,2	9,7
<b>Phosphates de calcium ou aluminocalciques naturels, craies, non moulus</b>					
<i>Maroc</i>	8,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Israël	42,6	42,8	82,5	88,1	89,9
Algérie	0,0	0,0	7,4	6,1	6,4
République arabe syrienne	5,2	0,0	5,4	4,2	3,0
Pays-Bas	35,7	6,3	0,0	0,0	0,6
<b>Autres chaussures en cuir ne couvrant pas la cheville</b>					
<i>Maroc</i>	2,6	2,9	3,2	3,0	3,3
Viet Nam	15,5	12,9	13,7	13,6	15,1
Chine	13,7	13,7	14,0	13,2	13,4
Italie	11,0	9,0	9,7	9,5	9,4
Indonésie	5,7	7,9	7,6	8,6	8,3
<b>Argent, vermeil ou argent platine sous formes brutes</b>					
<i>Maroc</i>	2,6	0,9	1,1	2,6	2,4
Les catégories spéciales	39,7	0,0	0,0	58,7	70,2
Argentine	0,0	10,1	9,9	7,6	10,9
Autriche	1,6	1,9	0,1	1,2	4,2
Suisse	2,8	4,6	3,9	4,2	3,8
Norvège	0,6	1,3	1,1	2,2	2,7
<b>Conserves de sprats et esports entiers ou en morceaux, non haches</b>					
<i>Maroc</i>	74,6	72,1	61,8	59,1	63,7
Pérou	2,6	3,9	6,1	6,6	12,4
Lettonie	3,0	4,5	6,4	8,4	6,9
Pays-Bas	6,1	10,2	14,9	13,8	5,7
Lituanie	0,1	0,7	0,9	1,0	2,6
<b>Pantalons de coton, pour femmes ou fillettes</b>					
<i>Maroc</i>	1,8	1,7	2,1	2,0	2,1
Chine	29,2	32,7	31,3	28,9	26,0
Bangladesh	9,7	10,6	10,3	13,1	15,3
Turquie	16,9	14,9	16,2	15,3	15,0
Italie	7,1	6,7	6,5	6,2	5,3

Source : Trade Map, calculs du CNCE

Source : Office des Changes, calculs du CNCE