

Evolution en % de la balance commerciale des biens entre MAROC et ROUMANIE							
	Valeur					Croissance en %	
	2009	2010	2011	2012	2013	2012-2013	2009-2013
Exportations FAB (en 10 <sup>6</sup> MAD)	95,4	265,9	648,3	743,6	1002,3	34,8	80,1
Importations CAF (en 10 <sup>6</sup> MAD)	1295,4	1301,4	2970,0	3371,6	3911,0	16,0	31,8
Solde commercial (en 10 <sup>6</sup> MAD)	-1200,1	-1035,5	-2321,7	-2628,0	-2908,8	10,7	24,8
Taux de couverture ( en %)	7,4	20,4	21,8	22,1	25,6	16,2	36,6

**Evolution en % de la valeur des principaux produits exportés et de leurs parts dans le total des exportations marocaines vers "ROUMANIE"**

SH6	Libelle SH6	Valeur en 10 <sup>6</sup> MAD					Croissance en %	
		2009	2010	2011	2012	2013	2012-2013	2009-2013
	<b>Total</b>	<b>95,4</b>	<b>265,9</b>	<b>648,3</b>	<b>743,6</b>	<b>1002,3</b>	<b>34,8</b>	<b>80,1</b>
310530	Hydrogenoorthophosphate de diammonium (phosphate diammonique)	0,0	0,0	123,8	98,6	478,2	385,2	-
<b>310530</b>	<b>Part</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>48</b>	<b>260</b>	<b>-</b>
870332	Vehicules diesels de + 1500 a 2500 cm3	0,0	0,0	0,0	201,5	217,4	7,9	-
<b>870332</b>	<b>Part</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>-20</b>	<b>-</b>
251010	Phosphates de calcium ou aluminocalciques naturels, craies, non moulus	57,9	225,0	436,4	401,1	190,0	-52,6	34,6
<b>251010</b>	<b>Part</b>	<b>61</b>	<b>85</b>	<b>67</b>	<b>54</b>	<b>19</b>	<b>-65</b>	<b>-25</b>
870322	Vehicules a essence de + 1000 a 1500 cm3	0,0	0,0	0,0	20,9	58,9	181,5	-
<b>870322</b>	<b>Part</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>109</b>	<b>-</b>
310540	Phosphate monoammonique, meme en melange avec du phosphate diammonique	0,0	0,0	23,9	0,0	10,8	-	-
<b>310540</b>	<b>Part</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
392690	Autres ouvrages en matieres plastiques et matieres des 3901 a 3914	0,3	0,8	1,7	3,6	4,5	23,0	100,5
<b>392690</b>	<b>Part</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-9</b>	<b>11</b>
847940	Machines de corderie ou de cablerie	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	-	-
<b>847940</b>	<b>Part</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
854430	Jeux de fils de bougies dallumag.et autres jeux de fils pour vehicule	1,9	3,9	2,5	0,0	22,4	340273,6	86,0
<b>854430</b>	<b>Part</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>252426</b>	<b>3</b>
870829	Autres parties et accessoires de carrosseries automobiles, y.c. cabine	8,2	0,0	0,0	0,0	2,1	-	-29,0
<b>870829</b>	<b>Part</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-61</b>
854451	Conducteurs electriques (plus de 80 v a 1000 v) avec pieces connexion	1,4	0,0	0,3	0,0	2,1	-	10,6
<b>854451</b>	<b>Part</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-39</b>

**Evolution en % de la valeur des principaux produits importés et de leurs parts dans le total des importations marocaines en provenance de "ROUMANIE"**

SH6	Libelle SH6	Valeur en 10 <sup>6</sup> MAD					Croissance en %	
		2009	2010	2011	2012	2013	2012-2013	2009-2013
	<b>Total</b>	<b>1295,4</b>	<b>1301,4</b>	<b>2970,0</b>	<b>3371,6</b>	<b>3911,0</b>	<b>16,0</b>	<b>31,8</b>
870829	Autres parties et accessoires de carrosseries automobiles, y.c. cabine	854,3	666,4	1357,1	1551,8	1825,2	17,6	20,9
<b>870829</b>	<b>Part</b>	<b>65,9</b>	<b>51,2</b>	<b>45,7</b>	<b>46,0</b>	<b>46,7</b>	<b>1,4</b>	<b>-8,3</b>
870331	Vehicules diesels de 1500 cm3 et -	19,2	143,3	660,9	904,4	677,8	-25,1	143,7
<b>870331</b>	<b>Part</b>	<b>1,5</b>	<b>11,0</b>	<b>22,3</b>	<b>26,8</b>	<b>17,3</b>	<b>-35,4</b>	<b>84,9</b>
100190	Autres froment (ble) et meteil	0,0	0,0	0,0	0,0	288,4	-	-
<b>100190</b>	<b>Part</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>7,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
271113	Butanes liquiefies	10,9	0,0	29,8	81,2	216,0	165,9	111,0
<b>271113</b>	<b>Part</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>1,0</b>	<b>2,4</b>	<b>5,5</b>	<b>129,2</b>	<b>60,1</b>
120600	Graines de tournesol, meme concassees	0,0	0,0	82,7	0,0	104,3	-	-
<b>120600</b>	<b>Part</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,8</b>	<b>0,0</b>	<b>2,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
100590	Autre maïs	0,0	0,0	68,4	0,0	83,7	-	-
<b>100590</b>	<b>Part</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,3</b>	<b>0,0</b>	<b>2,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
440710	Bois de coniferes, scies, tranches, deroules, meme rabotes, epais.>6mm	56,3	72,8	59,9	69,2	78,2	13,0	8,6
<b>440710</b>	<b>Part</b>	<b>4,3</b>	<b>5,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,1</b>	<b>2,0</b>	<b>-2,6</b>	<b>-17,6</b>
841850	Autres coffres, armoires, vitrines et similaires pour product.du froid	18,9	48,9	54,3	47,3	43,7	-7,6	23,4
<b>841850</b>	<b>Part</b>	<b>1,5</b>	<b>3,8</b>	<b>1,8</b>	<b>1,4</b>	<b>1,1</b>	<b>-20,3</b>	<b>-6,4</b>
401110	Pneumatiques neufs pour voitures de tourisme, en caoutchouc	26,7	26,6	52,9	34,4	39,2	14,0	10,0
<b>401110</b>	<b>Part</b>	<b>2,1</b>	<b>2,0</b>	<b>1,8</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>-1,8</b>	<b>-16,5</b>
870899	Autres parties et accessoires des vehicules des n 87.01 a 87.05	4,3	7,9	7,8	15,6	25,8	65,1	56,8
<b>870899</b>	<b>Part</b>	<b>0,3</b>	<b>0,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,7</b>	<b>42,4</b>	<b>18,9</b>
853650	Autres interrupteurs, selectionneurs, commutat., pour tension 1000v et	0,1	0,2	8,4	17,8	24,2	36,3	298,4
<b>853650</b>	<b>Part</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>17,5</b>	<b>202,2</b>

Source : Office des Changes, calculs CNCE