

Evolution en % de la balance commerciale des biens entre MAROC et REPUBLIQUE TCHEQUE							
	Valeur					Croissance en %	
	2009	2010	2011	2012	2013	2012-2013	2009-2013
Exportations FAB (en 10 <sup>6</sup> MAD)	64,6	49,9	46,7	107,8	225,6	109,2	36,7
Importations CAF (en 10 <sup>6</sup> MAD)	722,0	865,9	1043,0	1073,0	1484,0	38,3	19,7
Solde commercial (en 10 <sup>6</sup> MAD)	-657,4	-816,0	-996,2	-965,2	-1258,4	30,4	17,6
Taux de couverture ( en %)	8,9	5,8	4,5	10,1	15,2	51,3	14,2

**Evolution en % de la valeur des principaux produits exportés et de leurs parts dans le total des exportations marocaines vers "REPUBLIQUE TCHEQUE"**

SH6	Libelle SH6	Valeur en 10 <sup>6</sup> MAD					Croissance en %	
		2009	2010	2011	2012	2013	2012-2013	2009-2013
	<b>Total</b>	<b>64,6</b>	<b>49,9</b>	<b>46,7</b>	<b>107,8</b>	<b>225,6</b>	<b>109,2</b>	<b>36,7</b>
870322	Vehicules a essence de + 1000 a 1500 cm3	0,0	0,0	0,0	36,1	102,9	184,9	-
<b>870322</b>	<b>Part</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>46</b>	<b>36</b>	<b>-</b>
870332	Vehicules diesels de + 1500 a 2500 cm3	0,0	0,0	0,0	27,9	51,1	83,0	-
<b>870332</b>	<b>Part</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>-13</b>	<b>-</b>
870899	Autres parties et accessoires des vehicules des n 87.01 a 87.05	0,0	0,0	0,3	6,3	23,6	275,4	-
<b>870899</b>	<b>Part</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>79</b>	<b>-</b>
160413	Conserves de sprats et esprints entiers ou en morceaux, non haches	11,4	20,1	12,5	9,2	9,0	-2,2	-5,9
<b>160413</b>	<b>Part</b>	<b>18</b>	<b>40</b>	<b>27</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>-53</b>	<b>-31</b>
70960	Piments (capsicum ou pimenta), frais ou refrigeres	0,0	0,2	0,6	2,0	5,4	165,7	-
<b>70960</b>	<b>Part</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>-</b>
853650	Autres interrupteurs, selectionneurs, commutat., pour tension 1000v et	0,0	8,3	0,0	4,5	4,8	7,4	-
<b>853650</b>	<b>Part</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-49</b>	<b>-</b>
848180	Autres articles de robinetterie et organes similaires	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	-	-
<b>848180</b>	<b>Part</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
840999	Parties de moteurs diesels	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4	-	-
<b>840999</b>	<b>Part</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
870894	Volants, colonnes et boitiers de direction	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	-	-
<b>870894</b>	<b>Part</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
160416	Conserves danchois entiers ou en morceaux, non haches	0,0	0,0	0,9	1,7	1,8	11,5	-
<b>160416</b>	<b>Part</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>-47</b>	<b>-</b>

**Evolution en % de la valeur des principaux produits importés et de leurs parts dans le total des importations marocaines en provenance de "REPUBLIQUE TCHEQUE"**

SH6	Libelle SH6	Valeur en 10 <sup>6</sup> MAD					Croissance en %	
		2009	2010	2011	2012	2013	2012-2013	2009-2013
	<b>Total</b>	<b>722,0</b>	<b>865,9</b>	<b>1043,0</b>	<b>1073,0</b>	<b>1484,0</b>	<b>38,3</b>	<b>19,7</b>
870332	Vehicules diesels de + 1500 a 2500 cm3	67,7	103,0	257,1	214,9	619,0	188,0	73,9
<b>870332</b>	<b>Part</b>	<b>9,4</b>	<b>11,9</b>	<b>24,7</b>	<b>20,0</b>	<b>41,7</b>	<b>108,2</b>	<b>45,2</b>
854449	Conducteurs electriques (80 v et moins) sans piece de connexion	1,1	0,0	43,1	71,6	68,1	-4,8	178,2
<b>854449</b>	<b>Part</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>4,1</b>	<b>6,7</b>	<b>4,6</b>	<b>-31,2</b>	<b>132,3</b>
850710	Accumulat.electriques au plomb pour le demarrage des moteurs a piston	0,2	0,6	3,3	12,2	51,3	320,1	282,0
<b>850710</b>	<b>Part</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,3</b>	<b>1,1</b>	<b>3,5</b>	<b>203,7</b>	<b>219,0</b>
847150	unites de traitem. numeriques autres que celles des nos. 8471,41 et 84	41,8	38,3	30,8	24,6	51,0	107,0	5,1
<b>847150</b>	<b>Part</b>	<b>5,8</b>	<b>4,4</b>	<b>3,0</b>	<b>2,3</b>	<b>3,4</b>	<b>49,7</b>	<b>-12,2</b>
401110	Pneumatiques neufs pour voitures de tourisme, en caoutchouc	61,6	44,3	18,5	43,6	41,6	-4,7	-9,3
<b>401110</b>	<b>Part</b>	<b>8,5</b>	<b>5,1</b>	<b>1,8</b>	<b>4,1</b>	<b>2,8</b>	<b>-31,1</b>	<b>-24,3</b>
310260	Sel doubles et melanges de nitrates de calcium et dammonium	4,5	11,9	20,0	25,8	32,6	26,6	64,3
<b>310260</b>	<b>Part</b>	<b>0,6</b>	<b>1,4</b>	<b>1,9</b>	<b>2,4</b>	<b>2,2</b>	<b>-8,5</b>	<b>37,2</b>
870331	Vehicules diesels de 1500 cm3 et -	1,5	4,3	0,0	0,0	29,2	-	111,9
<b>870331</b>	<b>Part</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>2,0</b>	<b>-</b>	<b>77,0</b>
847180	autres unites de machines automatiques de traitement de linformation	15,7	7,3	12,1	15,4	26,8	74,2	14,3
<b>847180</b>	<b>Part</b>	<b>2,2</b>	<b>0,8</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>1,8</b>	<b>26,0</b>	<b>-4,5</b>
401161	"Pneumatiques neufs, en caoutchouc, à crampons, à chevrons ou simil.,	16,8	20,1	19,2	17,7	22,4	26,6	7,4
<b>401161</b>	<b>Part</b>	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>	<b>1,8</b>	<b>1,7</b>	<b>1,5</b>	<b>-8,5</b>	<b>-10,3</b>
847141	autres machines automatiques de traitem.de linformation numeriques, s	170,8	206,2	107,2	85,7	22,1	-74,2	-40,0
<b>847141</b>	<b>Part</b>	<b>23,7</b>	<b>23,8</b>	<b>10,3</b>	<b>8,0</b>	<b>1,5</b>	<b>-81,3</b>	<b>-49,9</b>
391890	Revetement de sols, murs..en autres matieres plastiques, en rouleaux..	0,0	0,8	5,7	11,6	20,6	76,9	-
<b>391890</b>	<b>Part</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,5</b>	<b>1,1</b>	<b>1,4</b>	<b>27,9</b>	<b>-</b>

Source : Office des Changes, calculs CNCE